

Výkaz výměr SO 101.4

úseky rekonstrukce stáv. vozovky

ZÚ	KÚ	délka A (m)	plocha B (m2)	plocha G připoj. kom. a zpev. ploch a sjezdů
1.11772	1.11931	1.59	10	0
1.2286	1.28765	59.05	315	0
2.06809	2.10332	35.23	193	
		95.87	518 m2	0 m2

Rekonstrukce stávající vozovky

Frézování tl.		Odstr. asf. vrstev		Nové kce					
sil. II/113 dle B	XX	sil. II/113 dle B	XX	ACO 11 modif. tl. 40 mm (odskok 0,01 m)	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	ACL 16+ modif. tl. 70 mm (odskok 0,09 m)	Posyp kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m2	Infiltr. Postřik modif.	Recyklace za studena tl. 0,25 m odskok 0,22 m
0.10 m	0.00 m	0.00 m	0.00 m						
518 m2	0 m2	0.00 m2	0.00 m2	519 m2	534 m2	534 m2	557 m2	557 m2	557 m2
Σ	51.8 m3	Σ	0.0 m3						

Sjezdy

Frézování (pl. G)	Odstranění další kce (plocha planimetrována)				Nové kce				
připoj. kom., sjezdů a asf. ploch	asf. zpev. kryt	kryt z kameniva	zatravněný povrch	betonový kryt	ACO 11 modif. tl. 40 mm (odskok 0,013 m)	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	ACL 16+ modif. tl. 70 mm (odskok 0,091 m)	Spoj. postřik modifik. 0,40 kg/m2	Asf. recyklát
0.11 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m	0.25 m					0.25
0 m2	20 m2	0 m2	0 m2	0 m2	0 m2	0 m2	0 m2	0 m2	20 m2
0 m3	5.0 m3	0.0 m3	0.0 m3	0.0 m3					5.0 m3

Sanace propadlých okrajů sil. II/113

25 % délky

Sejmutí drnů tl. 0.1m	Odkop NK	Odstr.asf. podkl. vrstev vozovky	Odstr. nezp. podkl. vrstev vozovky	Odkop pro výměnu podloží	geotextilie	sanační vrstva	ŠD 0/63	ŠD 0/32	úprava pláňe	Dosypávka NK	ŠD na NK tl. 0,15 m	Ohumus. ploch ve svahu
délka v př. řezu* A *25%	plocha v řezu* A *25%	š.1,40m* A *tl. 0,10m*25%	š.1,40m* A *tl.0,20m +š.1,80m* A *tl. 0,30m*25%	š.2,0m*(A + C)*0,50m*25%	š.(2,0m+4*0,5m)* A *25%	š.2,0m* A *0,50m*25%	š.1,80m* A *tl. 0,30m*25%	š.1,40m* A *tl. 0,20m*25%	š.2,0m* A *25%	plocha v řezu* A *25%	š.0,5m* A *25%	délka v řezu* A *25%
74.3 m2	5.0 m3	3.4 m3	19.7 m3	24.0 m3	95.9 m2	24.0 m3	43.1 m3	33.6 m3	47.9 m2	2.6 m3	12.0 m2	71.9 m2

Zemní práce

Seřiznutí NK	Odkop NK do úrovně RS	ŠD na NK tl. 0,15 m	Ohumusování ploch ve svahu	Čištění příkopů	Dosypávka NK
plocha v řezu*(2*A-odečet dl. s propadlými okraji)	plocha v řezu*(2*A-propadlé okraje)	sil. II/113: 0,50m*(2*A-odečet dl. NK s propadlými okraji)	sil. II/113: délka v řezu*(2*A-odečet dl. NK s propadlými okraji)	2*A	sil. II/113: plocha v řezu*(2*A-odečet dl. NK s propadlými okraji)
10.1 m3	25.2 m3	83.9 m2	58.7 m2	191.7 m	16.8 m3

Řezání krytu:

hl. 100 mm (před začátkem frézování)			
ZÚ a KÚ jednotl. úseků	na styku hl. trasy a bočních fréz. ploch	na styku bočních fréz. ploch a stáv. voz.	CELKEM
0.0 m	0.0 m	0.0 m	0.0 m

hl. 30 mm (proniznutí krytu před uvalažením)			
ZÚ a KÚ jednotl. úseků	styk hl. trasy a fréz. ploch	na styku bočních fréz. ploch a stáv. voz.	CELKEM
0.0	0.0	0.0	0.0

Směrové sloupky:

demontáž	10 ks
nové bílé	13 ks
červené	2 ks
odrazky do svodnic	0 ks

Vodorovné dopravní značení:

	dl.	tl.	koef.	celkem
V4 (0,125)	191.5	0.125	1.00	24
				23.9 m2